

# Teknik til MC prøven

Din prøve starter med en teknisk gennemgang hvor du skal forklare eller kontrollere nogle forhold ved motorcyklen.

Herefter gennemfører du de 5 manøvreprøver .

Se video med prøverne på hjemmesiden.

## Fører og ejer ansvar:

Du har som ejer eller registreret bruger ansvar for at motorcyklen og evt. sidevogn/påhængskøretøj er i LOVLIG stand

Som fører har du ansvar for at motorcyklen og evt. sidevogn/påhængsvogn er i SIKKERHEDSMÆSSIG FORSVARLIG STAND og skal hele tiden være opmærksom på om motorcyklen og evt tilkobling er i orden, særligt skal du være opmærksom på om styreapparat, bremses, lygter og horn fungerer sikkert og efter lovens krav.

## Betjeningsudstyr og instrumenter:

Du skal kunne udpege, og forstå betydningen af følgende:

- Kontakt til tænding, elstarter, motorstop, horn samt tilladte og påbudte lygter.
- Tankdæksel og evt. benzinbane.
- Håndtag til gas og evt. choker.
- Greb til håndbremse og kobling.
- Pedal til fodbremse, gearpedal og evt. kickstarter.
- Styr, sidestøtteben og evt. centralstøtteben.
- Påfyldningsdæksel for motorolie og evt. kølervæske.
- Speedometer og omdrejningstæller.
- Kontrollamper for olietryk, elektrisk strøm, lys i lygter (blinkindikator, fjernlys osv.) temperatur, gear og ABS bremses.

## Styreapparat: (se billedet bagest i folderen)

Motorcyklen skal kunne styres LET, SIKKERT og HURTIGT, der må ikke være væsentligt SLØR (slidtage) i styreapparatet, eller dets enkelte dele.

## Styreapparat KONTROL:

- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig **plads til førerens hænder.**
- Forhjulet skal præcis **følge styrets bevægelser.**
- Styr og håndtag skal **sidde fast.**
- **Slør** mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskoprør **må ikke forekomme.**
- Styreapparatet må ikke pga. udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal drejes let og hurtigt **uden mislyde eller punktvis træghed.**

## Bremser:

En motorcykel SKAL være forsynet med driftsbremse opdelt i 2 uafhængige systemer der mindst virker på hvert sit hjul, systemerne KAN være bygget sammen så bagbremsen også påvirker forbremsen.

Driftsbremsen skal kunne brems motorcyklen SIKKERT, HURTIGT og VIRKSOMT ved alle hastigheder og belastninger.

## Mekaniske bremser KONTROL:

- Bremsegrebet skal sidde fast og må som hovedregel ikke kunne trækkes mere **end 2/3 ind**.
- Bremsepedalen skal have en **skridsikker overflade**.
- Pedalen skal i topstilling være **hensigtsmæssigt placeret** i forhold til fodhvileren og bør højest kunne **trædes 2-3 cm ned** til bremsepunktet så foden ikke kommer i en ubekvem stilling.
- Bremsearme, bremsekabler og bremsestænger må **ikke slides**, eller **klemmes** mod dele af Motorcyklen.
- Bremsekabler skal være **hele, smurte og uden knæk** og må ikke være **deformerede**.

## Hydrauliske bremser KONTROL:

- Bremsegrebet skal sidde fast, have en **mindre frigang** og må som hovedregel ikke kunne trækkes mere end **2/3 ind**.
- Under konstant påvirkning må bremsegrebet **ikke synke** ind mod håndtaget. (utæthed)
- Bremsepedalen skal have en **mindre frigang** og en **skridsikker overflade**.
- Bremsepedalen skal i topstilling være **hensigtsmæssigt placeret** i forhold til fodhvileren og bør højest kunne **trædes 2-3 cm** ned til bremsepunktet så foden ikke kommer i en ubekvem stilling.
- Under konstant påvirkning må bremsepedalen **ikke synke**. (utæthed)
- **Væskestanden** i bremsevæskebeholderne skal være mellem min/max mærkerne når motorcyklen **står lodret**.
- Evt. kontrollampe for lav væskestand må ikke lyse.

## Lygter, reflekser og horn

En motorcykel må kun være udstyret med påbudte eller tilladte lygter og reflekser der alle skal være hele, rene og ubeskadigede, alle lygter skal kunne lyse og pærer skal sidde korrekt i fatning.

### Påbudt:

- Positionslys, (hvidt eller gulligt), kan ses på mindst 300 m, må ikke blænde.
- Nærlys, (hvidt eller gulligt), oplyser vejen mindst 30 m, må ikke blænde, kan være asymmetrisk.
- Fjernlys, (hvidt eller gulligt), oplyser vejen mindst 100 m.
- Baglys, (rødt), kan ses på mindst 300m, må ikke blænde.
- Stoplys, (rødt), lyser væsentlig kraftigere end baglys (3-4 gange kraftigere)
- Godkendt refleks bagpå, (rød), må ikke være trekantet (kun på påhæng)
- Blinklygter, 2 foran, 2 bagpå, (gule), skal kunne ses tydeligt i sollys.
- Horn, klar konstant tone (ingen melodier)
- Særlige regler for tilladte lygter, f.eks. havariblink, overhalingsblink, ekstra for- og baglygter reflekser osv.

### Lygter, reflekser og horn KONTROL:

- Alle lygter og reflekser skal være **hele og rene**, alle lygter skal **kunne lyse**.
- Lygter i et lygtepar skal have **samme farve og styrke**.
- Nærlys må **ikke blænde**. (fald på 1% = 1 cm pr. m) (op mod mur)
- Stoplygter giver **væsentligt kraftigere lys** end baglygter (både for- og bagbremse kontrolleres)
- Blinklygter skal **blinke gult** og skal tydeligt kunne **ses i sollys** (hurtigt blink tyder på fejl eller sprunget pære)
- Nummerpladelygten skal have **hvidt lys** der kan belyse nummerpladen.
- Hornet skal have en **klar konstant tone**.

### Motor, udstødning og transmission KONTROL:

- Motoren må ikke udvikle **unødig støj og røg**. (start motor, giv gas, kig og lyt)
- Udstødning skal være **tæt og sidde fast**.
- Motorolie skal være **påfyldt i tilstrækkelig mængde** efter instruktionsbogens anvisninger. (Oliepind, eller skueglas på siden af motoren mellem min./max. mærker, motorcyklen skal stå lodret ved kontrol, kig også efter udsivende olie)
- På vandkølede motorcykler skal vand/køler væske være påfyldt i **tilstrækkelig mængde** efter instruktionsbogens anvisninger.
- Kæden skal **være smurt** og må **ikke være rusten**.
- Kæde eller rem skal være **tilpas stram** efter fabrikkens anvisninger. (normalt 1-2 cm "slup" når du sidder på cyklen)

## Bærende dele, dæk, fælg og støddæmpere KONTROL:

- Hjulfælg skal være **ubeskadigede**. (ingen buler, revner osv.)
- Hjuleger skal være **hele**, tilstrækkeligt **spændt** og til stede i **fuldt antal**.
- Hjulleder skal være **uden slør**. (ingen sidelæns bevægelse)
- Aksler skal være **tilstrækkeligt spændt**. (evt. sikret med låseblik eller split)
- Dæk skal have mindst **1 mm dybde** i hovedmønsteret (evt. bedømt ved slidindikator)
- Støddæmpere foran og bagpå skal være **virksomme** dvs. de skal hæve sig og straks falde til ro efter en **kraftig påvirkning**. (kig også efter udsivende olie ved pakdåser)
- Justerbare **støddæmpere** skal være **indstillet korrekt**. (efter førerens og evt. passagers vægt)

